



## SOLUZIONI ANTINCENDIO

<b>Data</b>	01/07/2018	<b>Tecnico</b>	Tecnico
<b>Cliente</b>	Cliente	<b>Rif. Commessa</b>	Filtri
<b>Rif. Filtro</b>	Filtro	<b>Numero del Calcolo</b>	1

**Commento** CALCOLO DI MASSIMA ESEGUITO AI SOLI FINI DELLA PREVENTIVAZIONE. - DEMO  
 ..... PORTE  
 TAGLIAFUOCO NON REVERSIBILI (ANTA PIATTA SOTTO) ..... LUNGHEZZA  
 CONDOTTA CONSIDERATA 15 Mt. CURVE A 90° NR.05 - GRIGLIA ANTIPIOGGIA CON RETE ANTIVOLATILE (Vedere prescrizioni condotta e caratteristiche tecniche considerate)

## Condizioni Ambientali di riferimento

<b>Temperatura</b>	30 °C	<b>Pressione</b>	101325 Pa
<b>Viscosità Dinamica</b>	0.0000186019047619 Pa s	<b>Densità</b>	1.1646009582312549 kg/m³

## Caratteristiche Filtro

<b>Pressione Filtro Considerata</b>	45 Pa	<b>Sovrappressione Min.</b>	30 Pa	<b>Sovrappressione Max. Progettuale</b>	75 Pa
<b>Altezza Vano</b>	0 m	<b>Perimetro Vano</b>	0 m	<b>Superficie totale pareti</b>	0 m²
<b>Larghezza Vano</b>	0 m	<b>Lunghezza Vano</b>	0 m	<b>Volume</b>	269 m³

Porte

Tipo di Porta Apertura Interna  
Altezza Serramento (h) 2150 mm  
Fattore Moltiplicativo delle altezze 1  
Altezza Serramento (h) 2 2150 mm  
Fattore Moltiplicativo delle altezze 2 1  
Lunghezza Soglia 1350 mm  
Lunghezza Battuta Sup. 1350 mm

Numero porte 1  
Fessura Battuta 2 mm  
  
Fessura Battuta 2 0 mm  
  
Fessura Soglia 5 mm  
Fessura Battuta Sup. 0 mm

Tipo di Porta Apertura Esterna  
Altezza Serramento (h) 2150 mm  
Fattore Moltiplicativo delle altezze 1  
Altezza Serramento (h) 2 2150 mm  
Fattore Moltiplicativo delle altezze 2 2  
Lunghezza Soglia 2000 mm  
Lunghezza Battuta Sup. 2000 mm

Numero porte 2  
Fessura Battuta 2 mm  
  
Fessura Battuta 2 0.5 mm  
  
Fessura Soglia 5 mm  
Fessura Battuta Sup. 0.5 mm

Fattore maggiorativo area di passaggio (montaggio imperfetto infissi) 15 %

Sezione di fuga 0.052842499999999994 m2

Caratteristiche Condotti

---

Tipologia sezione condotto		Circolare	
Diametro	315mm		
Lunghezza Condotti	15 m	Sezione Condotti	0.0779311327631 m2

Caratteristiche altri Componenti

---

Numero curve a gomito (90°)	5	Coefficiente k C90	0.416546794070227
Numero curve a gomito (45°/30°)	0	Coefficiente k C45	0.288138651497146
Tipologia Griglia	Griglia YGC	Coefficiente k G	4.05509550121101
Tipologia camino	Nessun camino	Coefficiente k CM	0
Tipologia cassa	Riduzione Tipo 0	Coefficiente k CS	0
Tipologia condotta	Acciaio Zincato Classe D	Pegg. Condotta	0 %
Numero Ventilatori	1	Configurazione Ventilatori	
Tipologia ventilatori	Assiali		
Fattore Peggiorativo Complessivo	10%		

Note

Dimensioni porte come da tabella allegata, aventi guarnizioni in gomma antispiffero/fumi freddi sui 3 lati del telaio, curve e condotti e griglia antipioggia con rete antivolatile in quantità e sviluppo come indicati in tabella. Tutti nostri calcoli aeraulici prevedono una soglia sotto porta con fessurazione massima 5 mm (perdita aeraulica) e una fessurazione di 1-2 mm (perdita aeraulica) sulla battuta delle ante nelle porte a due battenti per tutta l'altezza della stessa. La condotta è considerata avente guarnizioni di tenuta in classe D.

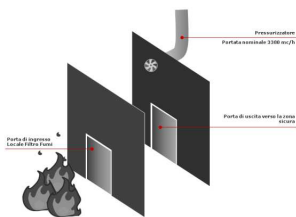
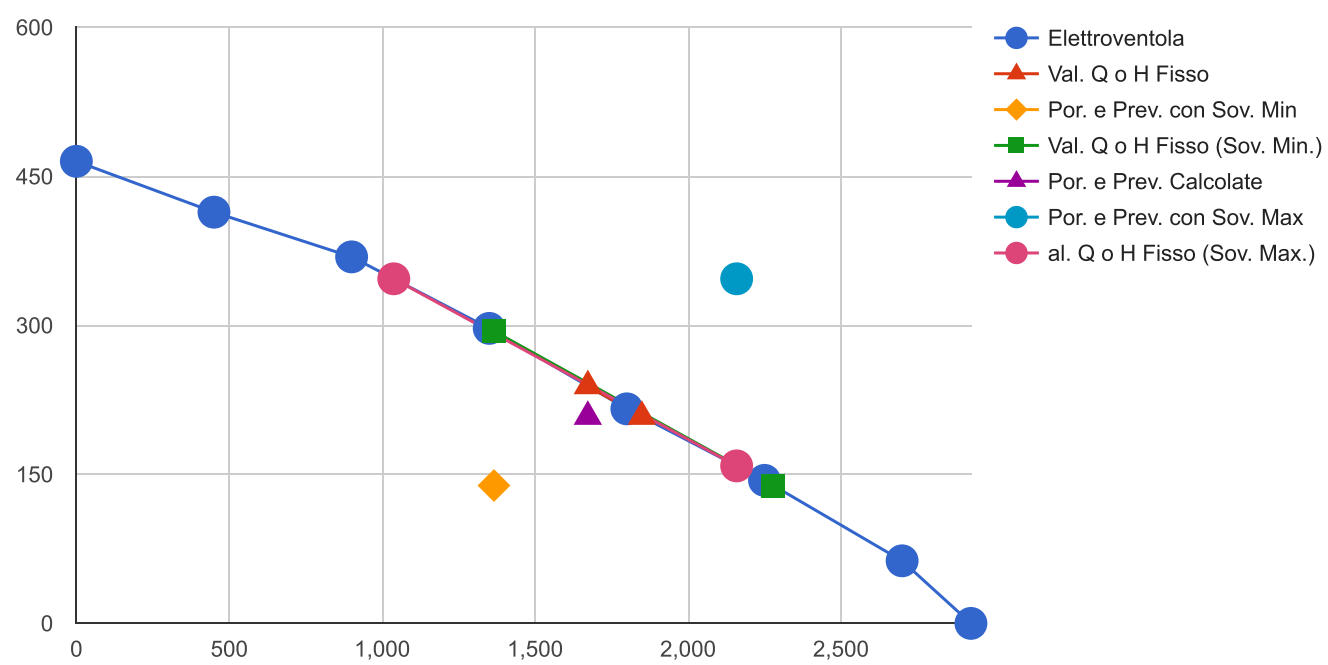
Definizioni sovrappressioni: - LA SOVRAPPRESSIONE MINIMA: è la sovrappressione di riferimento della normativa vigente in Italia (30Pa); ed è la sovrappressione minima considerata da mantenere fino al 120esimo minuto. Determinerà pertanto la "Portata per sovrapp. Min." e la relativa "Prevalenza per sovrapp. Min." - LA PRESSIONE FILTRO CONSIDERATA: è la sovrappressione di riferimento minimo che il nostro IMPIANTO di Sovrappressione dovrà raggiungere per far sì che al 120esimo minuto la sovrappressione all'interno del locale filtro sia uguale o maggiore di 30Pa. Determinerà pertanto la "Portata minima elaborata" e la relativa "Prevalenza richiesta" - LA SOVRAPPRESSIONE MASSIMA PROGETTUALE: è punto di riferimento progettuale (sovrappressione teorica raggiungibile all'interno del locale filtro) utile soprattutto per il sistema filtro che dispone di AUTOREGOLAZIONE. La fase di progettazione tende sempre a raggiungere valori maggiori e gli stessi potranno ritornare utile soprattutto per le imperfezioni costruttive del Locale Filtro Fumi e le perdite aerauliche eccedenti. Determinerà pertanto la "Portata per sovrapp. MAX." e relativa "Prevalenza per sovrapp. MAX."

All'interno del filtro fumo non sono state considerate ulteriori perdite aerauliche, tutto il filtro è completamente sigillato così come confermato e definito con la committente. In caso fossero presenti PORTE ASCENSORI, è stata IPOTIZZATA una perdita aeraulica di 5 mm. su tutte le fessurazioni a cui il COSTRUTTORE o la COMMITTENTE dovrà attenersi o provvedere al raggiungimento delle stesse mediante accorgimenti costruttivi propri. I DATI DELLE PERDITE AERAULICHE DELLE PORTE ASCENSORI NON SONO STATI FORNITI. Inoltre bisogna tenere conto dell'effetto camino creato dal vano ascensori. Pertanto il COSTRUTTORE o COMMITTENTE dovrà provvedere a DIMINUIRE/RIDURRE la perdita aeraulica considerata e presente nel calcolo. Non ci assumiamo nessuna responsabilità per il mancato raggiungimento della sovrappressione richiesta secondo normativa vigente. IL PRESENTE CALCOLO AERAULICO NON HA VALIDITA' SE NON E' EFFETTUATO A SEGUITO DELLA FORNITURA E DELL'AVVENUTA POSA DEL SISTEMA DEMO DEMO DEMO LE PORTE TAGLIAFUOCO DOVRANNO ESSERE CON ANTA PIATTA SOTTO (porte NON reversibili). TUTTE LE PORTE TAGLIAFUOCO DEVONO AVERE LE GUARNIZIONI FUMI FREDDI / ANTISPIFFERO SUL TELAIO E TRA BATTENTE PRIMARIO E BATTENTE SECONDARIO

Risultati

Portata minima elaborata:	1672.3 m3/h	Prevalenza richiesta:	208.2 Pa
Portata per sovrapp. MAX:	2159 m3/h	Prevalenza per sovrapp. MAX:	346.94 Pa
Portata per sovrapp. Min:	1365.44 m3/h	Prevalenza per sovrapp. Min:	138.78 Pa
Perdite di carico cond. a metro:	1.4 Pa/m		
Perdite di carico condotto:	21.3 Pa		
Perdite di carico curve:	43.1 Pa		
Perdite di carico griglia:	83.9 Pa	Coeff. Sic. - Pressione:	1.15
Perdite di carico cammino:	0 Pa	Coeff. Sic. - Portata:	1.11
Perdite di carico cassa:	0 Pa	Coeff. Sic. MINIMO:	1.11
Coeff. Sic. Sovrap. MAX:	0.46	Coeff. Sic. Sovrap. Min:	1.67

Grafico



SOLUZIONI ANTINCENDIO